



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

07.05.2025 № 1.19-4363

На № \_\_\_\_\_ ОТ \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо «Об анализе безопасности движения поездов на железнодорожных путях общего пользования ДВЖД с января по март 2025»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по март 2025 года.

Приложение: - Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по март 2025 года на 5 листах.

И.о. заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Волченко И.А.  
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги с января по март 2025 г.**

**I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта**

С января по март 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги крушений, аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера за не допущено.

С января по март 2025 г. допущено 414 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:

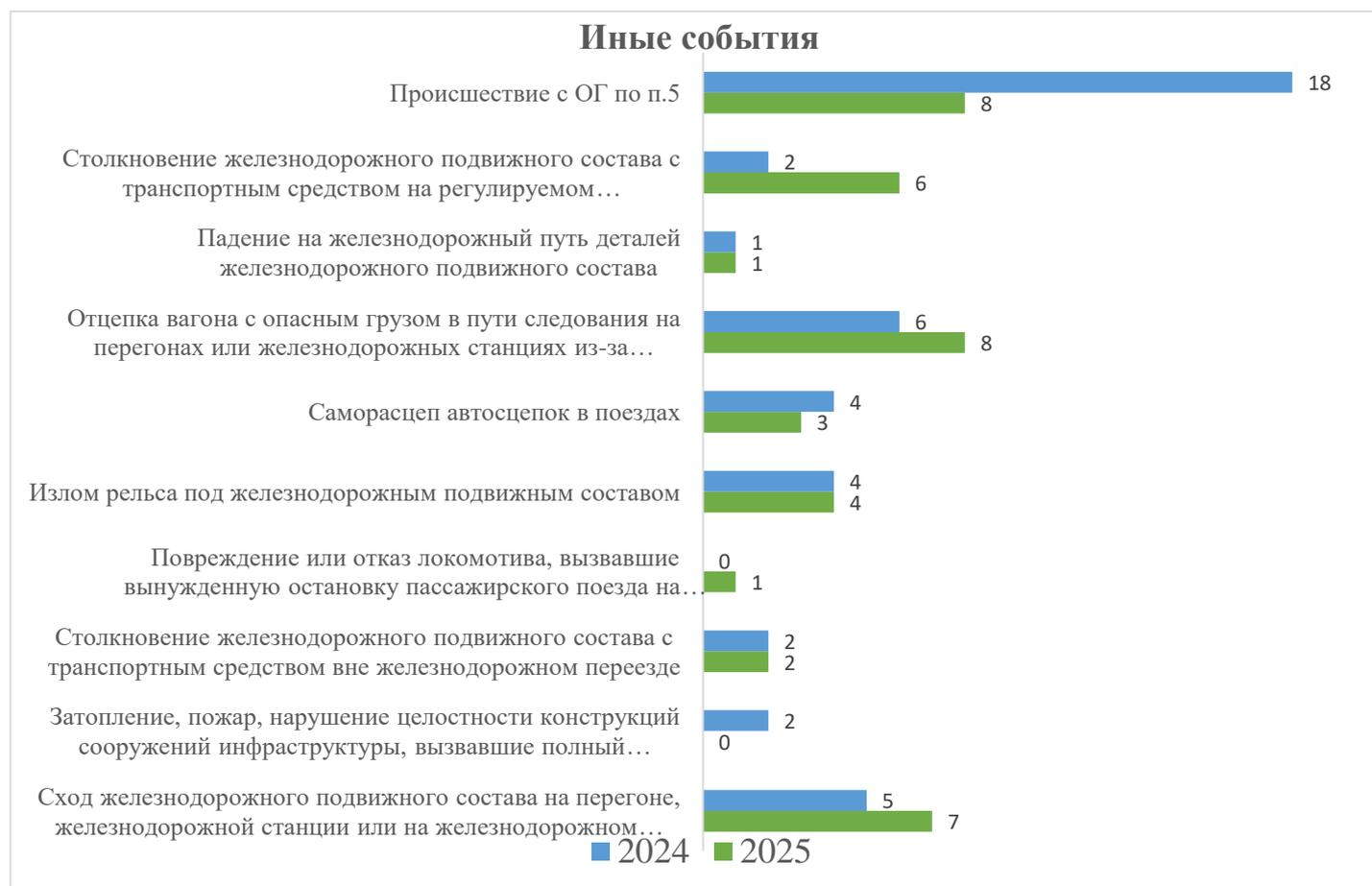


Рисунок 1.



## II. Сходы подвижного состава

С января по март 2025 г. допущено 7 сходов подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 2.

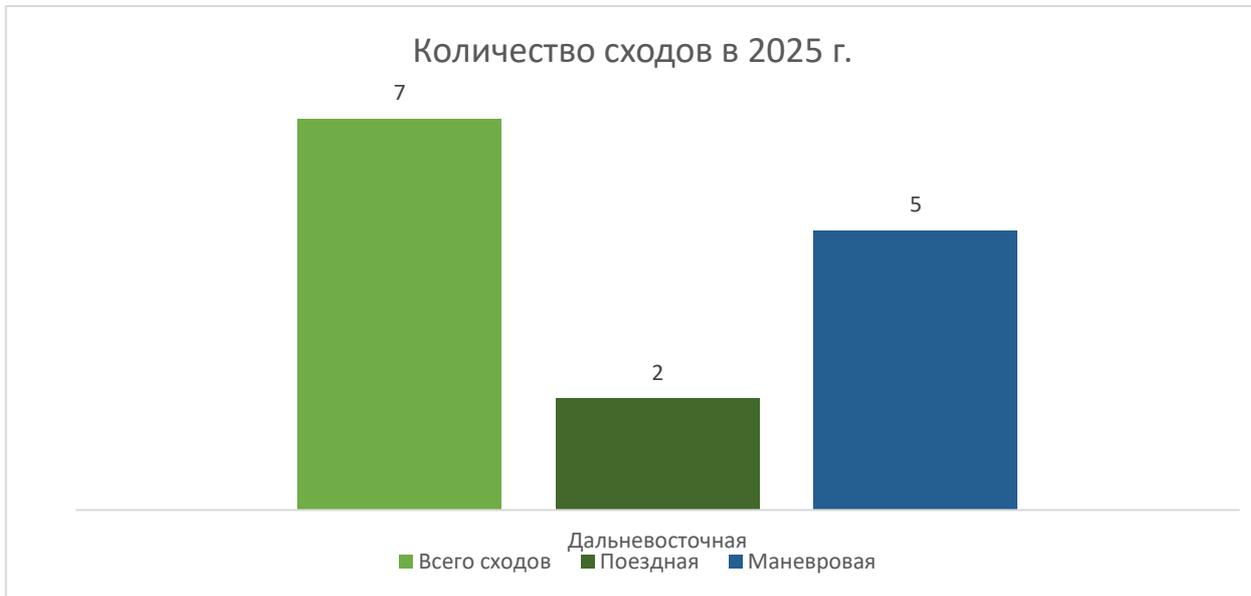


Рисунок 2.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено на рисунке 3.

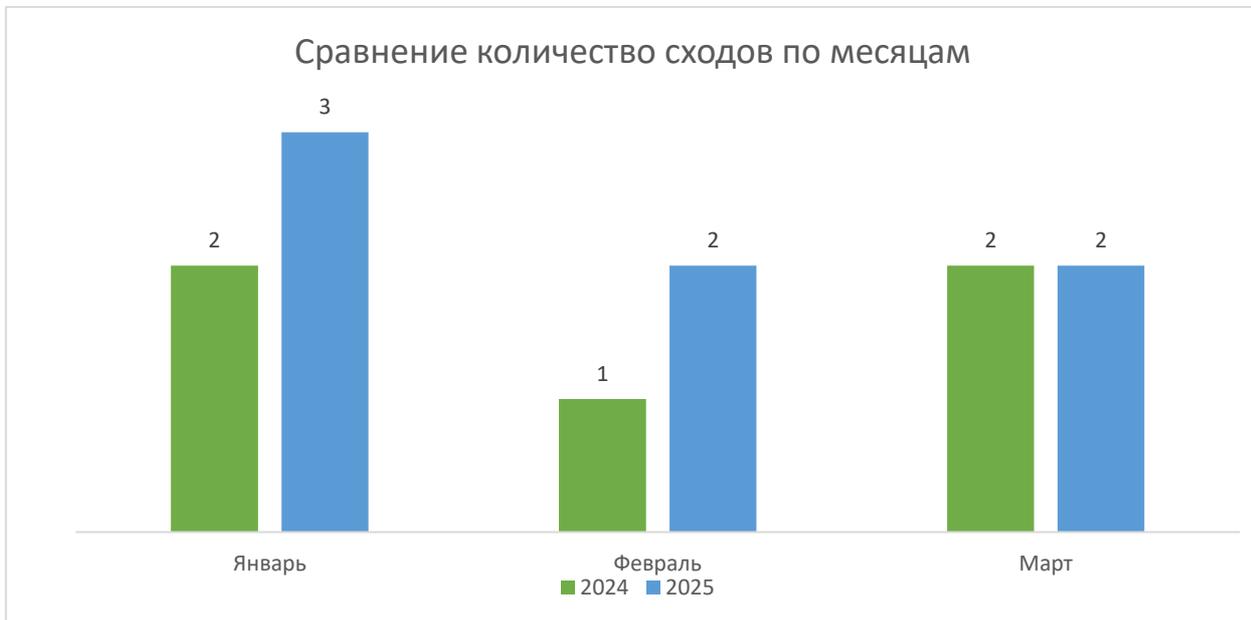


Рисунок 3.



Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 4 и в таблице 1.



Рисунок 4.

Таблица 1.

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения технологии маневровой работы	5	71
нарушения правил ремонта подвижного состава	1	14
нарушения технологии поездной работы	1	14
Всего:	7	100

Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

- ВЧДР Калуга МЖД – 1 случай;
- Дальневосточная дирекция управления движением – 3 случая;
- Дальневосточная дирекция тяги – 2 случая.
- Амурская механизированная дистанция инфраструктуры Восточной дирекции по эксплуатации путевых машин – 1 случай;



### III. Транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов

С января по март 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 16 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.

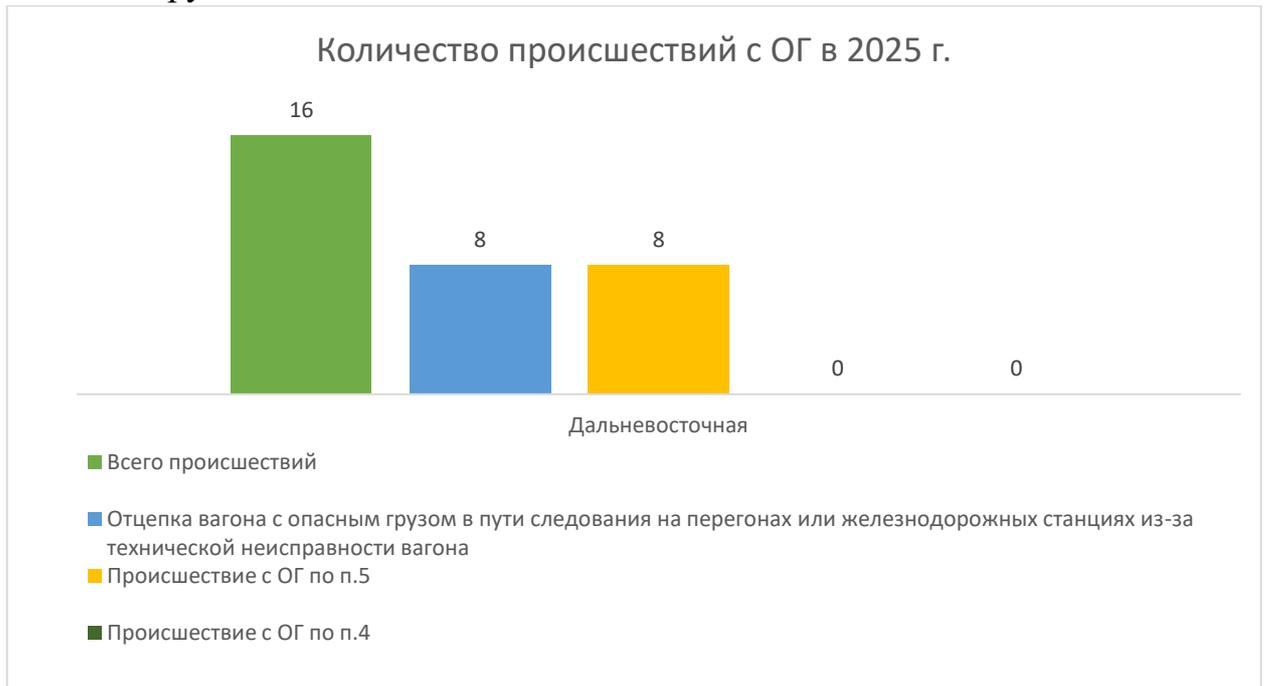


Рисунок 5.

Все 8 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 8 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- АО "РН-Транс" – 2 случая;
- АО "Транснефтепродукт" - 1 случай;
- ООО "Транспортно-Нефтяной Компании "Полнос" – 3 случая;
- ООО "ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез" – 1 случай;
- ФГКУ "Оптовая база № 50" ДВЖД – 1 случай.



#### IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами

С января по март 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 8 случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.



Рисунок 6.

